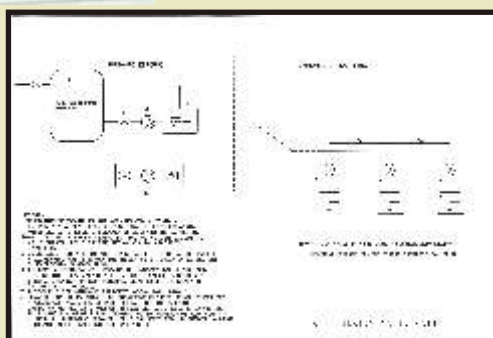
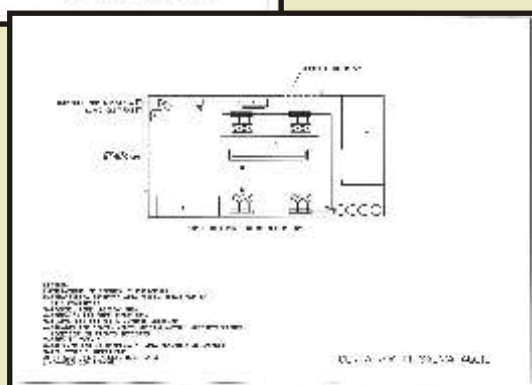
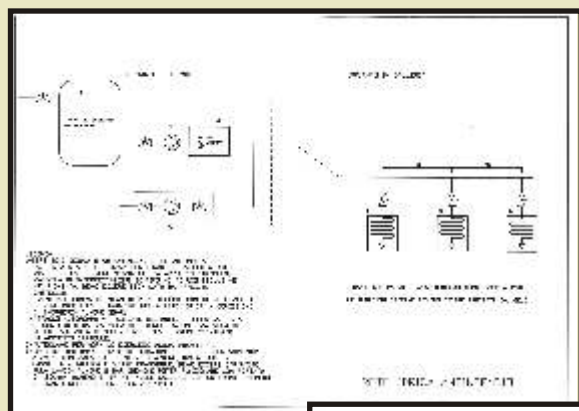
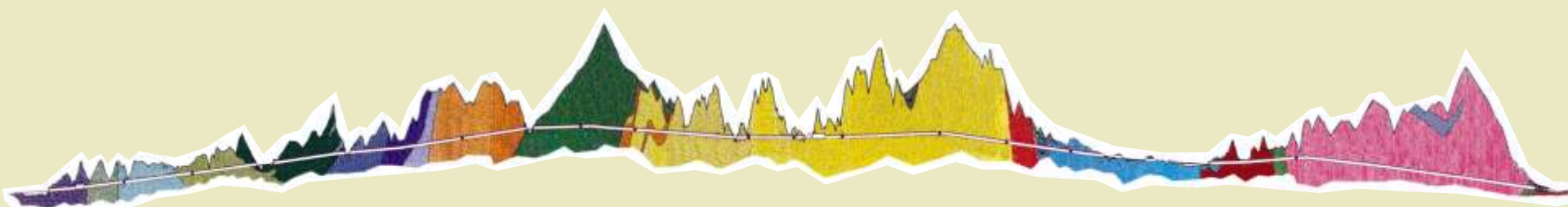


PROGETTO PER ATTIVITÀ DI VIGILANZA E CONTROLLO DEGLI IMPIANTI E DEI SISTEMI ANTINCENDIO

E. Picchiotti, M. Apricena, T. Di Bella P. Giovannini A. Muller



Premessa

Nei lavori di costruzione della linea ferroviaria ad alta velocità nella tratta Bologna Firenze (realizzazione di 73 Km di gallerie ferroviarie e 19 Km di gallerie di servizio, finestre) la sicurezza dei lavoratori è strettamente correlata alle misure antincendio, ai mezzi di salvataggio e ai mezzi di sopravvivenza in condizioni di emergenza. Poiché la legislazione esistente (DPR 320/56), relativamente alle misure antincendio e di emergenza da adottarsi, risulta carente, sono state elaborate (in applicazione del D.Lgs 626/94 che impone la necessità di adottare le misure più idonee di prevenzione incendi) dal Gruppo interregionale Gestione Emergenze (costituito da operatori dei servizi di prevenzione delle Aziende Sanitarie delle due Regioni) tre Circolari sugli standard di sicurezza antincendio ed emergenza da adottarsi nei lavori in sotterraneo.

Le circolari sono le seguenti:

- DPI, antincendio, salvataggio, del 12/05/1998;
- Rete antincendio, del 22/03/2000;
- Container di salvataggio, del 22/03/2000.

Misure di prevenzione incendio emergenza in galleria

Nelle Circolari citate sono state definite le seguenti misure antincendio:

- divieto di accesso in galleria ai veicoli alimentati a benzina;
- installazione di estintori (di caratteristiche adeguate) a bordo dei mezzi che accedono in sotterraneo, a bordo del carro ponte, cassaforma mobile, cabine elettriche di trasformazione;
- installazione di rete idrica antincendio interna alla galleria (vedi caratteristiche in figura); nella prima circolare (del 12/05/98) il passo tra gli idranti era di mt.200, nella seconda circolare di mt.50;
- per gallerie in cui la distanza tra fronte e imbocco supera i 500mt i lavoratori devono dotarsi di autosalvatori (erogatori di ossigeno);
- per gallerie in cui la distanza tra fronte e imbocco supera i 1000mt deve essere installato in prossimità del fronte (a mt.300 dal fronte) un container di salvataggio (vedi caratteristiche in figura);
- all'esterno della galleria deve essere presente un container contenente l'attrezzatura di emergenza dei securisti e n°10 tubazioni elementari flessibili;
- in prossimità del fronte deve essere disponibile una manichetta ed un armadio di colore rosso contenente almeno n°10 tubazioni elementari flessibili;
- deve essere individuato un addetto alla gestione della rete di emergenza antincendio.

L'obiettivo del lavoro svolto è stato quello di verificare che lo stato degli impianti e delle attrezzature di emergenza e che le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi fossero conformi a quanto indicato dalle circolari. A tale scopo è stata redatta ed utilizzata una check list di verifica ad uso di tutti gli operatori coinvolti nel progetto.

Sono stati effettuati 32 sopralluoghi suddivisi su tutti i cantieri della tratta AV, e sostanzialmente gli impianti ed i sistemi antincendio sono risultati efficienti risultando migliorabile il livello di manutenzione degli stessi.

Riteniamo che sia comunque importante che le imprese svolgano periodicamente esercitazioni antincendio per poter assicurare ai lavoratori una maggior conoscenza della gestione e dell'utilizzazione dei sistemi

