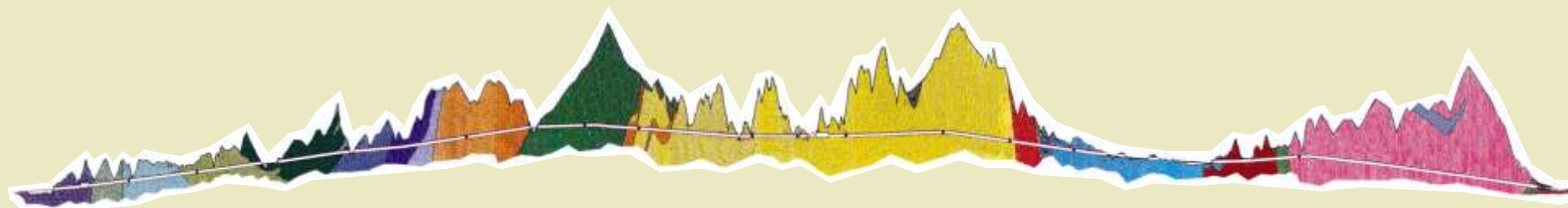


VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI CORRETTA INSTALLAZIONE MANUTENZIONE ED UTILIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEI SISTEMI UTILIZZATI PER LE COMUNICAZIONI SOS DALLA GALLERIA, NONCHÉ DELLA TEMPISTICA DEI SISTEMI SUDETTI

P.Giovannini, G.Borselli, E. Picchiotti, A.Morini



Premessa

La stesura della Nota Interregionale (Regione Toscana e Regione Emilia Romagna) n.10319/PRC del 13 marzo 2000 "Sistemi di comunicazione e di allarme installati in galleria" ha permesso di realizzare un sistema di comunicazione avente caratteristiche omogenee su tutta la tratta Alta Velocità Bologna-Firenze (come si può vedere dallo schema a lato).

Descrizione

Nei cantieri dell'Alta Velocità, relativamente alla gestione delle **emergenze** all'interno della galleria, è stato predisposto un sistema telefonico che permette di comunicare direttamente con l'esterno mediante l'installazione di colonnine denominate "postazioni SOS" (foto 1). Queste devono essere posizionate ogni 500 metri lungo l'asta della galleria a partire dall'imbocco finestra e sono costituite da:

- un apparecchio telefonico in grado di comunicare direttamente con il Soccorso Sanitario (CIS), i Vigili del Fuoco e con gli uffici di cantiere;
- un pulsante di allarme ad azionamento manuale;
- un dispositivo acustico e luminoso che può essere attivato da qualunque "postazione SOS".

Inoltre un apparecchio telefonico è installato all'interno del *container di salvataggio* (foto 2) ubicato in prossimità delle lavorazioni di scavo e comunque ad una distanza non superiore a 300 metri dal fronte.

Accanto ad ogni postazione è installato un *cartello* (foto 3) riportante le istruzioni d'uso, i numeri d'emergenza da chiamare ed i dati essenziali per identificare il punto da cui arriva la chiamata quali la denominazione della galleria, il numero di identificazione della postazione e la progressiva di scavo.

In prossimità degli scavi di avanzamento il sistema telefonico è posizionato sul carro di trasformazione ed ha le stesse caratteristiche di quello collocato sulla "postazione S.O.S." lungo l'asta della galleria.

All'esterno della galleria, vicino all'imbocco, è posto un *quadro sinottico* (foto 4) dotato di *dispositivo acustico* e di *segnalazione visiva* di colore rosso, che entra in funzione in concomitanza con l'attivazione del pulsante di emergenza di una postazione SOS in galleria; questo permette ai soccorritori (foto 5 - 6) di identificare dall'esterno la postazione da cui è stata attivata l'emergenza.

Conclusioni

Il sistema di comunicazione sopra descritto grazie alla facile accessibilità ed alla collaborazione tra gli enti di controllo ed i vari soggetti interessati, ha determinato un'ottimizzazione dei tempi di intervento necessari alla gestione delle emergenze in galleria.

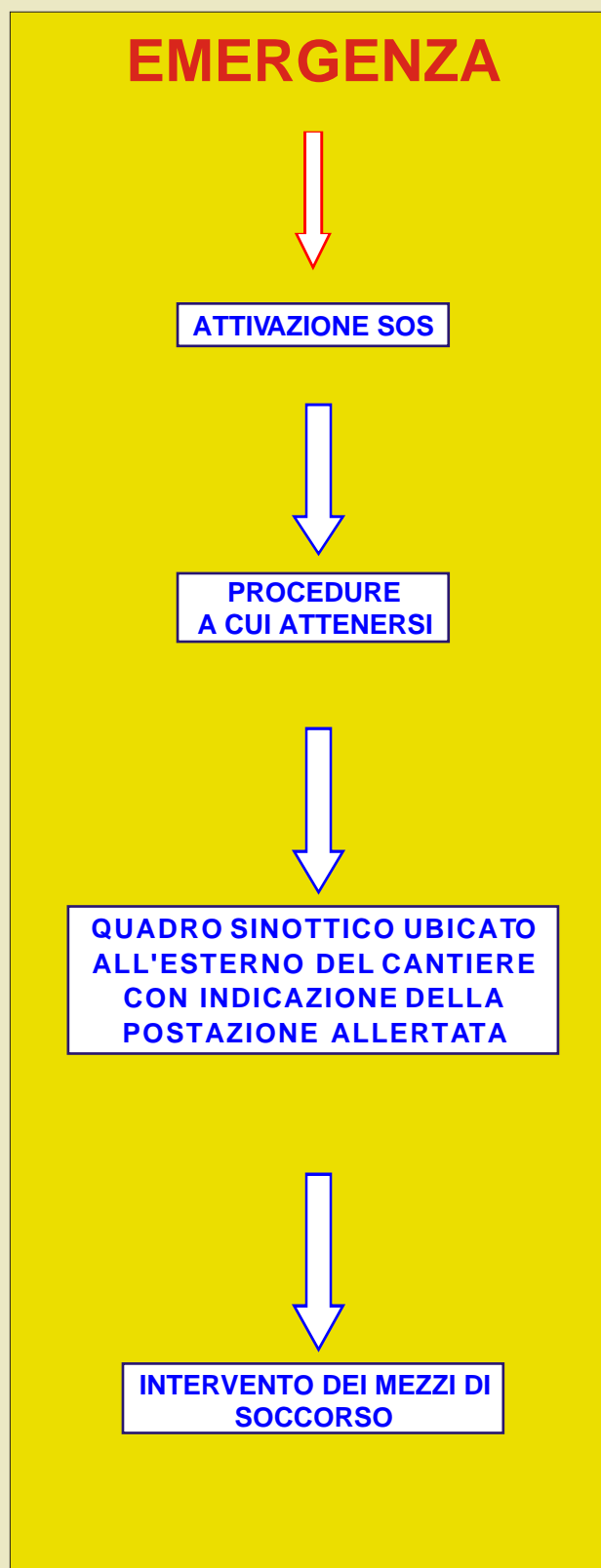


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

